**СПРАВКА – ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту постановления Правительства Кыргызской Республики**

**«Об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики**

**«О внесении изменений в Кодекс Кыргызской Республики об административной ответственности»**

**1. Цель и задачи**

Целью и задачей данного проекта постановления является реализация статьи 40 Закона Кыргызской Республики «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике», а также во исполнение подпункта 22.3 пункта 22 Плана мероприятий по реализации комплекса мер по реформе системы дорожной безопасности в Кыргызской Республике, утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 30.08.2017 г. №546.

**2. Описательная часть**

В настоящее время техническому осмотру подлежат транспортные средства, используемые в предпринимательской деятельности, перевозящие грузы, опасные грузы, специальные средства и другие, все остальные транспортные средства проходят технический осмотр в добровольном порядке. Функции проведения технического осмотра переданы аккредитованным в установленном законодательством Кыргызской Республики порядке диагностическим центрам.

На территории Кыргызской Республики действует постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Положения по техническому осмотру транспортных средств». Данным постановлением Правительства Кыргызской Республики утверждены правила проведения технического осмотра транспортных средств диагностическими центрами.

В пункте 18 вышеуказанного постановления прописано, что диагностический центр несет ответственность за правильность и соблюдение процедур проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии со статьей 40 Закона Кыргызской Республики «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике».

Вместе с тем, в статье 40 Закона Кыргызской Республики «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике», предусмотрено, что органы по оценке соответствия, их руководители, а также эксперты и специалисты, виновные в нарушении положений настоящего Закона и технических регламентов, несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Однако в настоящее время отсутствует законодательство, в котором четко определены меры в случае нарушений правил проведения технического осмотра транспортных средств диагностическими центрами, их руководителями, а также экспертами и специалистами.

В связи с чем, министерством разработан проект постановления.

Задача проекта постановления предусмотреть ответственность аккредитованных диагностических центров, их руководителей и экспертов за нарушение требований проведения технического осмотра транспортных средств.

Проектом постановления планируется предусмотреть персональную ответственность руководителей (должностных лиц) и экспертов за несоблюдение требований проведения технического осмотра транспортных средств, для должностных лиц- в размере ста пятидесяти расчетных показателей, для экспертов- в размере ста расчетных показателей.

При принятии данного законопроекта необходимо будет внести изменения в следующие нормативные правовые акты:

- Кодекс об административной ответственности от 4 августа 1998 года №114;

**3. Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий**

Принятие данного постановления негативных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий не повлечет.

**4. Информация о результатах общественного обсуждения**

В соответствии со статьей 22 Закона «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» данный проект Закона размещен на официальном сайте Министерства экономики КР www.mineconom.kg. на официальном сайте Правительства Кыргызской Республики [www.gov.kg](http://www.gov.kg).

**5. Анализ соответствия проекта законодательству**

По результатам проведенного анализа действующих норм национального и международного законодательства установлено, что нормы представленного проекта не противоречат действующим нормативным правовым актам.

**6. Информация о необходимости и источниках финансирования**

Принятие данного нормативного правого акта дополнительных финансовых затрат из государственного бюджета не потребует.

**7. Информация об анализе регулятивного воздействия**

На проект закона проведение анализа регулятивного воздействия в соответствии с Методикой проведения анализа регулятивного воздействия нормативных правовых актов на деятельность субъектов предпринимательства, не требуется.

**Министр А.Новиков**

**Справка- обоснование**

**к проекту постановления Правительства Кыргызской Республики**

**«Об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики**

**«О внесении изменений в Кодекс Кыргызской Республики об административной ответственности»**

В целях реализации статьи 40 Закона Кыргызской Республики «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике», а также во исполнение подпункта 22.3 пункта 22 Плана мероприятий по реализации комплекса мер по реформе системы дорожной безопасности в Кыргызской Республике, утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 30.08.2017 г. №546, разработан проект постановления Правительства Кыргызской Республики «Об одобрении проекта Закона Кыргызской Республики «О внесении изменений в Кодекс Кыргызской Республики об административной ответственности» (далее-проект постановления).

В настоящее время техническому осмотру подлежат транспортные средства, используемые в предпринимательской деятельности, перевозящие грузы, опасные грузы, специальные средства и другие, все остальные транспортные средства проходят технический осмотр в добровольном порядке. Функции проведения технического осмотра переданы аккредитованным в установленном законодательством Кыргызской Республики порядке диагностическим центрам.

На территории Кыргызской Республики действует постановление Правительства Кыргызской Республики «Об утверждении Положения по техническому осмотру транспортных средств». Данным постановлением Правительства Кыргызской Республики утверждены правила проведения технического осмотра транспортных средств диагностическими центрами.

В пункте 18 вышеуказанного постановления прописано, что диагностический центр несет ответственность за правильность и соблюдение процедур проведения технического осмотра транспортных средств в соответствии со статьей 40 Закона Кыргызской Республики «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике».

Вместе с тем, в статье 40 Закона Кыргызской Республики «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике», предусмотрено, что органы по оценке соответствия, их руководители, а также эксперты и специалисты, виновные в нарушении положений настоящего Закона и технических регламентов, несут ответственность в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

Однако в настоящее время отсутствует законодательство, в котором четко определены меры в случае нарушений правил проведения технического осмотра транспортных средств диагностическими центрами, их руководителями, а также экспертами и специалистами.

В связи с чем, министерством разработан проект постановления.

Задача проекта постановления предусмотреть ответственность аккредитованных диагностических центров, их руководителей и экспертов за нарушение требований проведения технического осмотра транспортных средств.

Проектом постановления планируется предусмотреть персональную ответственность руководителей (должностных лиц) и экспертов за несоблюдение требований проведения технического осмотра транспортных средств, для должностных лиц- в размере ста пятидесяти расчетных показателей, для экспертов- в размере ста расчетных показателей.

Принятие данного проекта позволит обеспечить прозрачность проведения технического осмотра, сократить риски возникновения некачественного проведения технического осмотра, которые существуют до настоящего времени в процессе проведения технического осмотра, тем самым позволит достичь более эффективных результатов по обеспечению безопасности людей на дорогах.

В соответствии со статьей 22 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» данный проект размещен на официальном веб-сайте Правительства Кыргызской Республики для ознакомления и общественного обсуждения.

Также, его принятие не потребует изыскания из бюджета дополнительных источников финансирования и не противоречит законодательству Кыргызской Республики, каких либо социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий не вызовет и в проведении соответствующих экспертиз не нуждается.

**Министр А. Новиков**