**СПРАВКА-ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту Закона Кыргызской Республики «О внесении изменений в Уголовный кодекс Кыргызской Республики от 1 октября 1997 года»**

1. **Цели и задачи**

Настоящий проект Закона Кыргызской Республики «О внесении изменений в Уголовный кодекс Кыргызской Республики от 1 октября 1997 года», направлен на ужесточение уголовного наказания за совершение преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также повлекшие отягчающие ответственность обстоятельства.

1. **Описательная часть**

Актуальность разработки и инициирования законопроекта обусловлена исполнением Решения Совета безопасности Кыргызской Республики №1 от 31 июля 2017 года «О мерах по повышению безопасности дорожного движения в Кыргызской Республики» и повышения эффективности уголовного наказания за совершение дорожно-транспортных преступлений *(далее – ДТП)*, предлагаются меры уголовно-правового характера по усилению борьбы с нарушениями правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

В стране регулярно происходят ДТП со смертельными исходами, нередко связанные с массовой гибелью людей, в том числе детей. При этом, многие водители заведомо осознают, что создают повышенную угрозу для окружающих, но продолжают нарушать Правила дорожного движения. Необходимо дать понять людям, что нарушение правил управления транспортным средством — это серьезное преступление, которое может повлечь очень тяжелые последствия не только для окружающих, но и для водителя.

Принятые ранее законодателем изменения и дополнения в статью 281 УК КР по ужесточению ответственности *(Законом № 131 от 06.08.2007 г., №145 от 31.07.2012 г., №33 от 16.02.2015 г.)* не в полной мере отвечают целям и задачам уголовного воздействия, и сегодняшним реалиям в области обеспечения дорожной безопасности.

Так, не смотря на увеличение санкций статьи 281 УК КР о лишении свободы до 10 лет, при совершении преступления, повлекшее гибель нескольких лиц, причинения тяжкого вреда здоровью и прочее, законодатель классифицирует ее от преступления небольшой тяжести *(части 1, 2, 5 статьи 281 УК КР)* до менее тяжкого преступления (*части 3 и 4 статьи 281 УК КР)*, что дает возможность избежать соразмерного наказания для виновного лица и является основным обстоятельством, учитываемые при избрании (изменения) меры пресечения обвиняемому лицу.

Динамика основных показателей аварийности свидетельствует о высоком уровне дорожно-транспортного травматизма в стране и его тенденции к росту. С 2000 года в Кыргызской Республике в 81 313 зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях погибло 16 723, ранено 111 191 человек. В каждом пятом ДТП (17 557) за указанный срок погибло 2 103 ребенка, ранено 18 173.

По сведениям МВД КР за 1-е полугодие 2017 года по фактам ДТП зарегистрировано **2583** заявлений и сообщений, что по сравнению с аналогичными показателями прошлого года увеличение составило +4,2%. Из них, телесные повреждения получили **3834** лица (+2,6%), из которых **569** дети, а число погибших составило **307** лиц, из которых **30** ребенок.

В ходе рассмотрения заявлений и сообщений о преступлениях указанной направленности возбужденно лишь 7 % уголовных дел (170), по остальным были приняты решения об отказе в возбуждения уголовного дела, по различным основаниям.

Анализ расследованных уголовных дел показывает, что по 64 делам пострадавшие получили менее тяжкий вред здоровья, по 56 уголовным делам повлекшее смерть потерпевшего или причинение тяжкого вреда здоровья, по 16 фактам повлекло смерть двух и более лиц, по 20 уголовным делам лица находились в состоянии алкогольного опьянения, по 14 уголовным делам водители скрылись с места происшествия.

В целях ужесточения уголовного наказания и процессуального ограничения по преступлениям, предусмотренных статьей 281 УК КР, предлагаем классифицировать часть 4 настоящей статьи из категории менее тяжкого преступления к тяжким преступлениям, то есть если лицо совершило преступление в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, то данное деяние предлагаем классифицировать как тяжкое преступление.

Для этих целей предлагаем, внести в Уголовный кодекс КР в разделе II «Преступление», главы 3 «Понятие и виды преступления» в статью 11 «Менее тяжкие преступления» и статью 12 «Тяжкие преступления» соответствующие изменения и дополнения о классификации неосторожных преступлений к категории тяжких преступлений.

**3.Прогнозы возможных социальных, экономических, правовых, правозащитных, гендерных, экологических, коррупционных последствий**

Принятие данного законопроекта не приведет к негативным социальным, экономическим, правовым, правозащитным, гендерным, экологическим и коррупционным последствиям.

**4.Информация о результатах общественного обсуждения**

В соответствии со статьей 22 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» данный проект был направлен Аппарат Правительства Кыргызской Республики для размещения на официальном сайте Правительства Кыргызской Республики (№\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_2017 года).

**5.Анализ соответствия законодательству**

Представленный проект не противоречит нормам действующего законодательства, а также вступившим в установленном порядке в силу международных договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.

**6. Информация о необходимости финансирования**

Принятие настоящего проекта не повлечет дополнительных затрат из республиканского бюджета.

**7. Информация об анализе регулятивного воздействия**

Также, учитывая, что законопроект не направлен на урегулирование предпринимательский деятельности, проведение анализа регулятивного воздействия не потребуется.

На основании вышеизложенного, направляется на согласование министерствам и ведомствам Кыргызской Республики проект Закона Кыргызской Республики «О внесении изменений в Уголовный кодекс Кыргызской Республики от 1 октября 1997 года».

**Министр У. Исраилов**