**СПРАВКА - ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту распоряжения Правительства Кыргызской Республики**

**«О предоставлении права пятой свободы воздуха»**

Настоящий проект распоряжения Правительства Кыргызской Республики подготовлен в целях реализации [Программы](toktom://db/139155) Правительства Кыргызской Республики «Доверие и единство», утвержденной [постановлением](toktom://db/138771) Жогорку Кенеша Кыргызской Республики от 9 ноября 2016 года № 1053-VI, а также в рамках Плана действий Правительства Кыргызской Республики по реализации Программы Правительства Кыргызской Республики «Доверие и единство» на 2017 год, утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики от 30 января 2017 года № 53 и в соответствии с Воздушным кодексом Кыргызской Республики.

В соответствии с вышеуказанным Планом действий Правительства Кыргызской Республики на МТД КР, МИД КР, АГА при МТД КР возложено проведение работы по подписанию соглашения о предоставлении воздушного пространства иностранным воздушным судам с правом «пятой степени свободы воздуха» с определенными государствами в рамках средств, предусмотренных в республиканском бюджете.

Проект распоряжения направлен на одобрение Типового соглашения о воздушном сообщении, который предусматривает предоставление пятой свободы воздуха для последующей работы в рамках вышеуказанного Плана. То есть, МТД КР совместно с АГА при МТД КР уведомляют по дипломатическим каналам путем направления писем о настоящем распоряжении и готовности Кыргызстана в предоставлении прав пятой свободы воздуха в одностороннем порядке. В последующем при возникновении заинтересованности в подписании подобного Соглашения с Кыргызстаном, МТД КР совместно с АГА при МТД КР отработает нюансы согласования в рамках действующего законодательства Кыргызской Республики.

Целью настоящего проекта является введение пятой свободы воздуха в сфере международных гражданских авиаперевозок Кыргызской Республики со странами, призванное обеспечить взаимовыгодное сотрудничество, а также развитие добросовестной конкуренции между авиаперевозчиками и повышения уровня обслуживания. **Это даст возможность увеличить пассажиропоток, что положительно отразится как на экономике страны, так и на развитии туристической отрасли.**

Либерализация рынка международных воздушных сообщений гражданской авиации на основе международных соглашений дает возможность Кыргызской Республике *увеличить пассажиропоток, развить свои ресурсные потенциалы* для увеличения транзитного потока пассажиров грузов аэропортов. Кроме того, межконтинентальные транзитные *перевозки увеличат инвестиционную привлекательность Кыргызской Республики,* будет налажено авиасообщение с другими странами и, как следствие, **существенно возрастет поток туристов. Тем самым положительно повлияет на развитие туристической отрасли Кыргызстана.**

Пятая свобода воздуха предполагает предоставления права в отношении регулярных международных перевозок, предоставляемых одним государством другому государству, выполнять полеты с коммерческими правами, т.е. с возможностью выгружать и принимать на борт пассажиров и следовать далее в третье государство.

Кроме этого, на сегодняшний день имеются соглашения о воздушном сообщении с рядом стран, с данными странами планируется провести соответствующую работу по предложению права пятой свободы воздуха через Кыргызстан и дальнейшим подписанием соответствующего документа.

При этом будут учитываться интересы отечественных авиаперевозчиков, в том числе все направления на которых выполняются полеты, также на которых имеется потенциал останутся за ними.

При расширении географии полетов и развитии транзитного потенциала Кыргызской Республики, выполнение регулярных полетов иностранным авиаперевозчикам будут предоставляться только в тех направлениях, куда не выполняют полеты кыргызские авиакомпании.

Принятие настоящего распоряжения не влечет за собой использование дополнительных финансовых средств из государственного бюджета. Проект направлен на улучшение и расширение географии полетов и не затрагивает предпринимательскую деятельность. Соответственно, необходимости в проведении анализа регулятивного воздействия не имеется.

В качестве информации, предлагаемый проект распоряжения ранее направлялся на согласование министерствам в виде проекта постановления и проекта распоряжения в рамках постановления Правительства Кыргызской Республики от 24 августа 2016 года № 456. Однако, 30 января 2017 года вышло постановление Правительства Кыргызской Республики № 53 которым вышеуказанное постановление признано утратившим силу. В связи с чем, Министерство в рамках нового постановления Правительства КР подготовило новый проект распоряжения с учетом всех предыдущих замечаний и предложений министерств и ведомств.

Данный проект в соответствии со статьей 22 Закона Кыргызской Республики «О нормативных правовых актах Кыргызской Республики» размещен на официальном сайте Правительства Кыргызской Республики [www.gov.kg](http://www.gov.kg), Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики [www.mtd.gov.kg](http://www.mtd.gov.kg) и Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики [www.caa.kg](http://www.caa.kg).

**Министр Ж. Калилов**