**Справка – обоснование**

к проекту постановления Правительства Кыргызской Республики «О проведении пилотного конкурса на определение автоперевозчика для обслуживания регулярных автобусных маршрутов»

 Настоящий проект постановления был разработан в целях реализации рекомендаций Совета по регулятивной реформе. Согласно их рекомендациям Министерству транспорта и дорог Кыргызской Республики необходимо провести пилотный проект на примере 2-3 автобусных маршрутов с объединением лицензирования деятельности пассажирских перевозок и конкурса на получение права обслуживания маршрутов перевозчиками. По итогам проведения пилотного конкурса Министерству необходимо внести предложения по регулированию пассажирских перевозок.

По проведенному анализу экспертов Совета по регулятивной реформе, в целях исключения дополнительных обременяющих требований для бизнеса, устранения излишних административных процедур, предлагается объединить процедуры лицензирования деятельности по осуществлению пассажирских перевозок и конкурса на получение права обслуживания маршрутов перевозчиками. Т.е. Перевозчикам будет выдаваться лицензия по результатам конкурса, а процедуру лицензирования в Министерстве транспорта и дорог КР проходить будет не нужно. Для изучения данного вопроса и проведения анализа регулятивного воздействия по вопросу лицензирования пассажирских перевозок было предложено провести пилотный конкурс на определение автоперевозчика для обслуживания регулярных автобусных маршрутов с последующей выдачей лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров. В этой связи Министерством на пригородных автобусных маршрутах № 903 «Бишкек – Биримдик-Кут» (Чуйская область), № 305 «Бишкек – Кант» (Чуйская область) и № 335 «Исфана – Катран» (Баткенская область) принято решение о проведении пилотного конкурса.

В порядке информации сообщаем, что протяженность маршрута № 305 «Бишкек – Кант» составляет 27 километров, общее количество автобусов работающих на маршруте 48 единиц, плановый выход автобусов на линию 24 единиц. Протяженность маршрута № 903 «Бишкек – Биримдик-Кут» составляет 15,3 км, общее количество автобусов работающих на маршруте 2 единицы, плановый выход на линию 2 единицы. Протяженность маршрута № 335 «Исфана – Катран» составляет 50,3 км, общее количество автобусов работающих на маршруте 2 единицы, плановый выход на линию 1 единица.

По результатам конкурса на определение автоперевозчика для обслуживания указанных маршрутов, победителям конкурса будет выдаваться лицензия на осуществление пассажирских перевозок. То есть, нет необходимости всем участвующим в конкурсе водителям фирм заранее получать лицензию на осуществление пассажирских перевозок.

Данный проект постановления не содержит норм влекущих возможные негативные социальные, экономические, правовые, правозащитные, гендерные, экологические, коррупционные последствия.

Данный проект разработан в целях реализации рекомендаций Совета по регулятивной реформе и направлен на изучение предлагаемого варианта регулирования пассажирских перевозок и оценки ожидаемых последствий при объединении лицензирования и конкурса. Результаты данного проекта лягут в основу принятия решения об объединении лицензии и конкурса. Проект не затрагивает интересы предпринимателей, в связи с чем проведение анализа регулятивного воздействия не требуется.

Принятие вышеуказанного проекта постановления не влечет за собой дополнительных расходов из государственного бюджета Кыргызской Республики.

 **Министр Ж. Калилов**